

УТВЕРЖДЕНЫ  
годовым Общим собранием членов  
Саморегулируемой организации  
Союза участников рынка услуг операторов  
железнодорожного подвижного состава  
30 июня 2017 года (Протокол № 22)

## **Приоритетные направления деятельности СРО Союз операторов железнодорожного транспорта на второе полугодие 2017 – первое полугодие 2018 гг.**

### *1. Внешние приоритетные направления:*

1.1. Реализация мероприятий, направленных на повышение эффективности операторского бизнеса.

1.2. Проведение с ОАО «РЖД» и другими участниками рынка работы, направленной на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта и на привлечение дополнительных объемов перевозок грузов.

1.3. Участие в разработке и реализации мероприятий Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок.

1.4. Взаимодействие с Минтрансом России, Минпромторгом России, Росжелдором, Ространснадзором, иными органами государственной власти и управления, ОАО «РЖД», иными заинтересованными организациями по вопросам:

- формирования государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области железнодорожного транспорта;
- реализации мероприятий, направленных на совершенствование нормативно-правовой и технологической базы, регламентирующей правила эксплуатации грузового железнодорожного подвижного состава.

1.5. Взаимодействие с ФАС России, иными причастными федеральными органами и ОАО «РЖД» по вопросам совершенствования тарифной системы:

- формирование концепции нового Прейскуранта №10-01;
- разработка предложений по регулированию услуг ОАО «РЖД» по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов (включение в тариф либо разработка отдельного сбора за проведение текущего отцепочного ремонта).

1.6. Участие в формировании правовых основ международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта в части, касающейся деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, в том числе

путем участия в работе международных межправительственных организаций и их рабочих органов таких, как Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств, Евразийской экономической комиссии и других.

1.7. Развитие механизмов повышения открытости деятельности Союза и совершенствование взаимодействия с общественными организациями, деятельность которых осуществляется в смежных с операторами сегментах (общественные организации вагоностроителей, операторов, экспедиторов, грузоотправителей, Комиссия по транспорту и транспортной инфраструктуре при РСПП).

1.8. Разработка и реализация мероприятий, направленных на определение необходимого баланса парка грузовых вагонов.

1.9. Формирование перечня технических и технологических проблем, возникающих в деятельности операторов, разработка и реализация мероприятий, направленных на их решение.

## *2. Внутренние приоритетные направления:*

2.1. Привлечение новых членов Союза, в том числе разработка и реализация формата участия и привлечения к деятельности Союза операторских компаний, владеющих парком менее 1000 вагонов.

2.2. Подготовка информационных продуктов, направленных на оптимизацию работы членов Союза, включая взаимодействие операторских компаний между собой и с ОАО «РЖД».

2.3. Разработка проектов стандартов операторской деятельности.

2.4. Проработка вопросов, связанных с развитием частных перевозчиков и расширением частной собственности на локомотивы.

2.5. Актуализация концепции саморегулирования на железнодорожном транспорте в сфере оперирования грузовым подвижным составом на среднесрочную перспективу (2012-2017 годы).