

**Рекомендации компаниям-членам Союза  
к договорам о взаимодействии владельца вагона и ОАО «РЖД»**

Основные принципы договора, направленные на обеспечение эффективного взаимовыгодного взаимодействия сторон, которыми целесообразно руководствоваться при рассмотрении договора:

- 1) Договором определяется размер потребного парка (в разрезе отдельных родов подвижного состава) оператора под его грузовую базу:
  - корреспонденция груженых вагонов определяется с учетом поручений грузоотправителей оператору, информация о корректировке поручений предоставляется в ОАО «РЖД»;
  - план заадресовки порожнего подвижного состава (План) направляется оператором в одностороннем порядке в ОАО «РЖД» (посуточно/подекадно) с возможностью корректировки;
  - на основании поручения (в части объемов) и Плана определяется размер потребного парка (Нормирование), с возможностью корректировки при изменениях, в том числе груженого рейса.
  
- 2) Размер потребного парка рассчитывается с учетом соблюдения ОАО «РЖД» технологических норм приема груженых и порожних вагонов к перевозке в отчетные сутки и расчетного оборота парка.
  
- 3) Обязанность оператора:
  - определяет и сообщает ОАО «РЖД» места отстоя;
  - в сроки, определённые договором, отставляет излишний (после Нормирования) подвижной состав в отстой.
  
- 4) Обязанность ОАО «РЖД»:
  - согласовать запрос-уведомление, поданный в рамках Нормирования и Плана;
  - принять вагон к перевозке в сутки согласования запроса-уведомления;
  - обеспечить наличие вагонов на станции погрузки;
  - обеспечить содержание норматива в груженом рейсе.
  
- 5) Единое информационное пространство ОАО «РЖД», владельца вагонов и грузоотправителей, грузополучателей в части данных, необходимых для планирования перевозок вагонов в АС ЭТРАН, доступ владельца вагонов к СКПП, МКПП.  
Осуществляется ежесуточная отчетность по Нормированию и фактическому исполнению планов по груженым и порожним рейсам.  
Алгоритмы действий в случае неисполнения согласованных планов по причинам, зависящим от ОАО «РЖД», оператора (владельца вагона), грузоотправителя, грузополучателя, владельца путей необщего пользования.
  
- 6) Направление вагонов в пункты подготовки, ремонта и отстоя осуществляются оператором в уведомительном порядке.
  
- 7) Взаимная ответственность ОАО «РЖД» и оператора за неисполнение своих обязанностей.
  
- 8) Вопросы, урегулированные действующими нормативно-правовыми актами (приписка, полигоны курсирования, выполнение ПТЭ, перемещение порожних вагонов), не подлежат включению в договор о взаимодействии.