Обзор работы грузового железнодорожного транспорта. Февраль 2016 года

Февраль 2016 года

Информационно-аналитический центр Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава»

Состояние рынка железнодорожных перевозок в феврале 2016 года. Анализ внешней среды.

Объем ВВП России по предварительным оценкам Росстата в 2015 году снизился на 3,7% и составил в текущих ценах 80 трлн. 412,5 млрд. рублей (77 трлн. 893,1 млрд. в 2014 г.). Индекс-дефлятор ВВП за 2015 г. по отношению к ценам 2014 г. составил 107,3%. Рост валовой добавочной стоимости в 2015 году был зафиксирован в сельском хозяйстве - на 3,5% (2,2% - в 2014 г.), в деятельности домашних хозяйств - на 1,4% (2%), в добыче полезных ископаемых - 1,1% (2,2%), в здравоохранении - на 0,3% (1,7%). Наибольшее снижение наблюдалось в оптовой и розничной торговле - на 10,1% (рост на 1,5%), в строительстве - на 7,5% (снижение на 1,6%), в обрабатывающий производствах - на 5,5% (рост на 1%).

Дефицит бюджета России в январе-феврале 2016 года составил 112,7 млрд. руб., или 0,9% ВВП. В январе федеральный бюджет был исполнен с техническим профицитом в 390 млрд. руб. При этом дефицит в феврале составил 513,1 млрд. рублей, или 8,1% ВВП.

Индекс промышленного производства в январе-феврале 2016г. по сравнению с январем-февралем 2015 г. составил 99,3%, в феврале 2016 г. по сравнению с февралем 2015 г. -101,0%, по сравнению с январем 2016 г. – 103,0%. По оценкам Росстата, потребительская инфляция в феврале 2016 года замедлилась до 8,1% в годовом выражении.

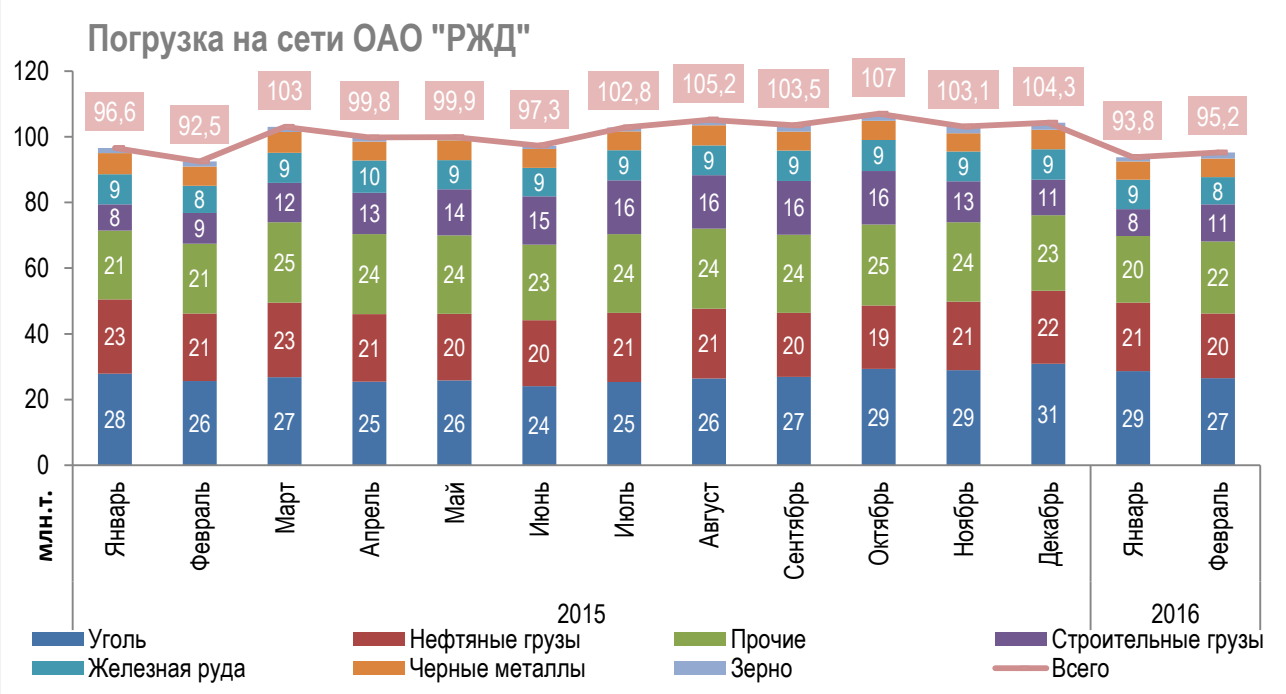
Номинальный курс рубля к доллару США снизился в феврале 2016 года на 1,3% по сравнению с январем 2016 года, а с начала года (по отношению к декабрю 2015-го) — на 9,8%. Средний номинальный курс доллара к рублю в феврале составил 77,22 рубля за доллар против 76,25 в январе-2016. Реальный курс рубля к доллару (по оценке) снизился на 0,8% по отношению к январю 2016 года и на 8,6% с начала года. Номинальный эффективный курс рубля к иностранным валютам снизился в феврале 2016 года по отношению к предыдущему месяцу на 1,7%, а с начала 2016 года снизился на 9%. Реальный эффективный курс рубля, по оценке ЦБ, потерял 0,9% в месячном исчислении и 7,3% с начала года.

Средняя цена российской нефти марки Urals в феврале 2016 года сложилась в размере 30,55 долл. за баррель. По сравнению с февралем 2015 года нефть подешевела на 26,75 долл. с 57,3 долл. за баррель.

Профицит парка ПС по основным видам вагонов по итогам февраля 2016 года составил порядка 94 тыс. ед. В том числе профицит парка полувагонов по итогам февраля 2016 года составил 66 тыс. ед., профицит парка цистерн – 15 тыс. ед., профицит парка крытых вагонов 9 тыс. ед., платформ – 4 тыс. ед. Основным фактором, вызвавшим профицит подвижного состава в последние годы, является значительное увеличение нового подвижного состава на сети в совокупности с экономическими факторами и ограниченными возможностями инфраструктуры. Кроме того, свою роль в росте профицита вагонов сыграло также падение темпов погрузки из-за ухудшающихся экономических условий и оттока грузов на другие виды транспорта.

Погрузка на сети ОАО «РЖД»

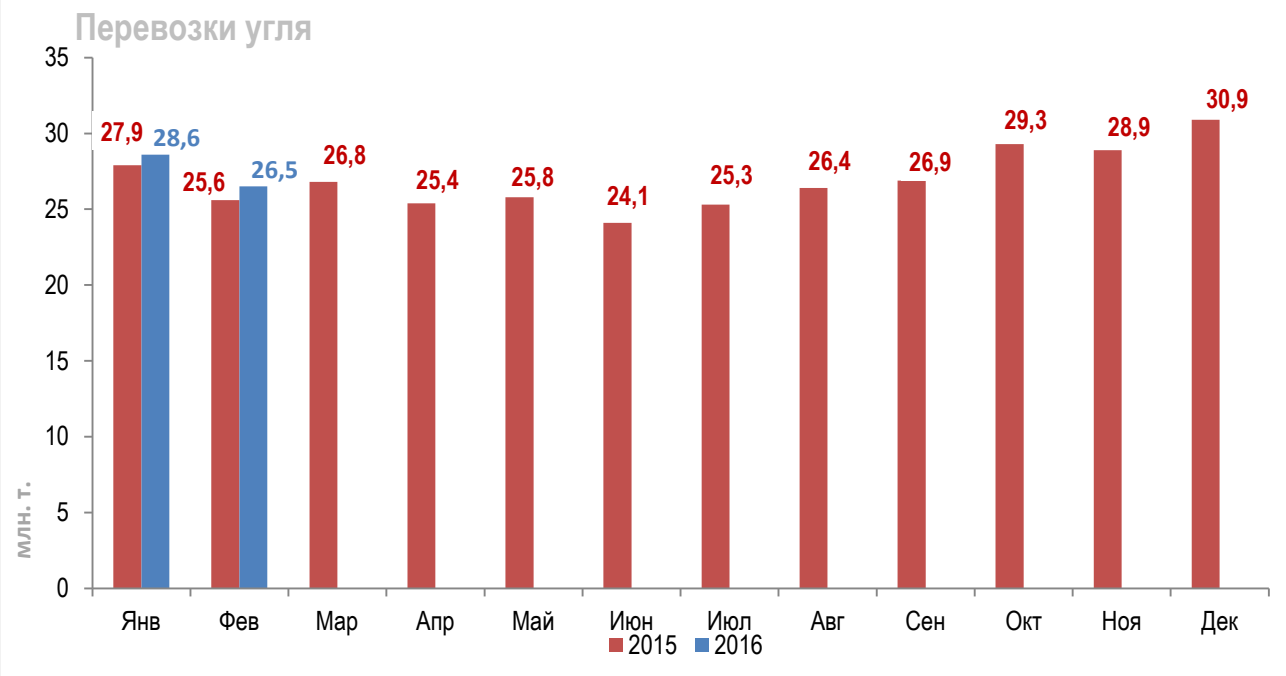
Погрузка на сети ОАО «РЖД» в феврале 2016 года составила 95,2 млн. т., что выше показателя февраля 2015 года на 2,9%. Грузооборот на сети ОАО «РЖД» в феврале 2016 года составил 184,9 млрд. т. км. (+5,9% к показателю 2015 года). Следует отметить, что повышенные показатели февраля 2016 года связаны с тем, что 2016 год високосный.



Уголь

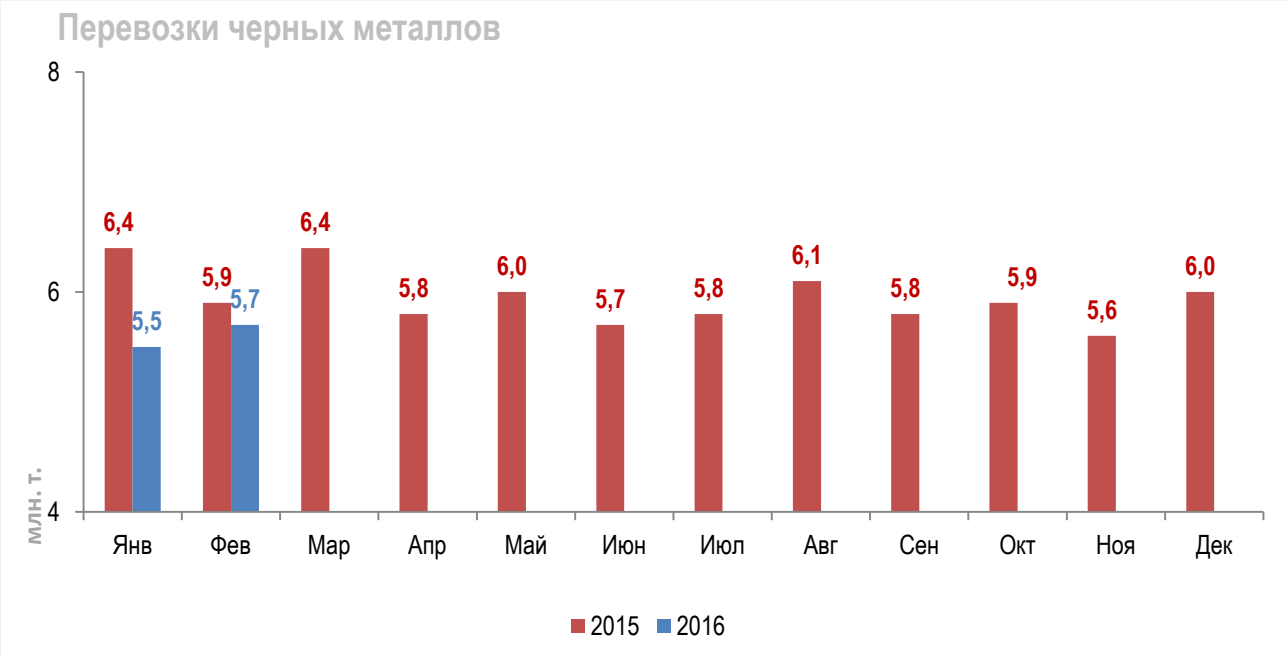
Объем погрузки угля на сети ОАО «РЖД» в феврале 2016 года составил 26,5 млн. т., что выше показателя февраля 2015 года на 2,6%. Добыча угля по данным ЦДУ ТЭК в России в феврале 2016 г. увеличилась по сравнению с февралем 2015 г. на 5,2% до 31 млн. т., при этом экспорт вырос на 5,7% до 11,8 млн. т.

Добыча крупнейших угольных компаний в феврале 2016 года составила: ОАО «СУЭК» - 9,35 млн. т. угля (+13,3% к февралю 2015 года), ОАО УК «Кузбассразрезуголь» - 3,4 млн. т. (+5,4%), ОАО ХК «СДС-Уголь» - 2,3 млн. т. (+18,2%), ООО «Компания «Востсибуголь» - 1,1 млн. т. (-1,1%), ОАО УК «Южный Кузбасс» - 657 тыс. т. (-15,8%), ОАО ОУК «Южкузбассуголь» - 935 тыс. т. (+0,6%), ОАО «ХК «Якутуголь» - 833 тыс. т. (+36,3%), ОАО «Распадская» - 733,8 тыс. т. (-28,5%).



Черные металлы и железная руда

Объем погрузки черных металлов в феврале 2016 года составил 5,7 млн. т., что меньше аналогичного показателя февраля 2015 года на 3,4%. Погрузка железной и марганцевой руды в феврале 2016 г. не изменилась относительно показателя 2015 г. и составила 8,3 млн. т.



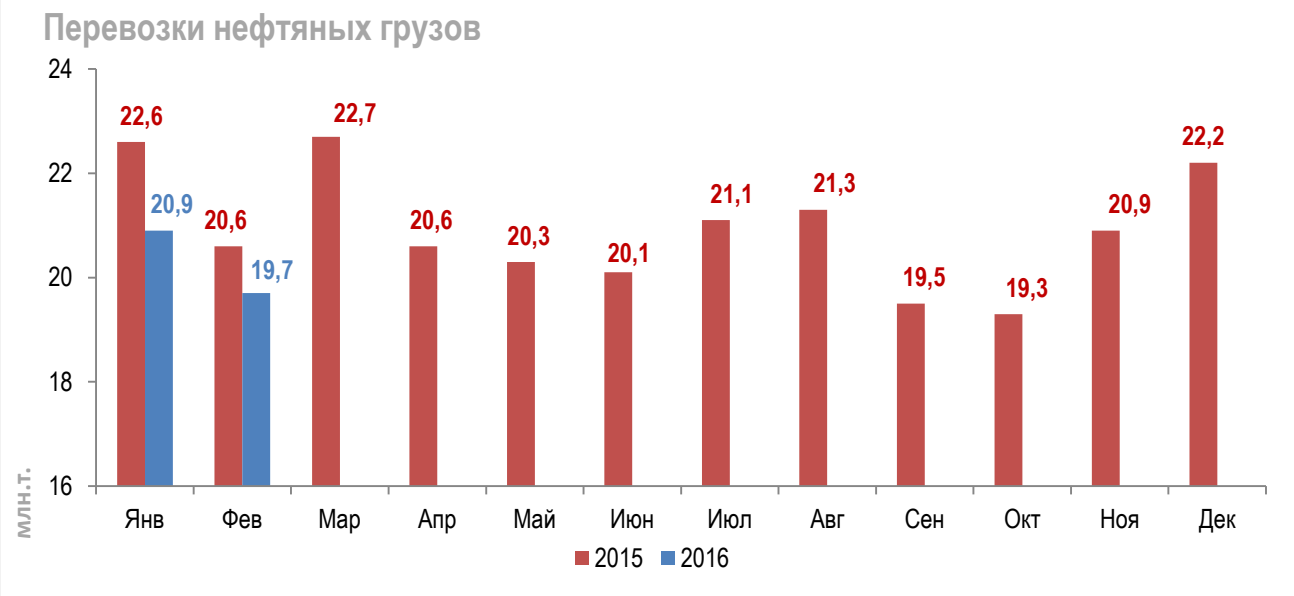
ОАО «РЖД» с 1 января по 31 марта 2016 года отменили надбавку 13,4% к тарифу на экспортные перевозки черных металлов. "...установить к действующим тарифам ... на перевозки черных металлов (поз. ЕТСНГ 311-315,

321-324) в вагонах общего парка и собственных (арендованных) вагонах в направлении сухопутных погранпереходов и припортовых станций железных дорог РФ, имеющих экспортный код, при условии сохранения объемов перевозок не ниже уровня 2015 года понижающие коэффициенты", – говорится в решении правления.

В частности, к действующего тарифу с надбавкой в 13,4% вводится понижающий коэффициент 0,882. Исключение составляют перевозки на расстояние свыше пяти тысяч километров с проследованием участков Уссурийск – Барановский или Комсомольск-Сортировочный – Ландыши, где коэффициент составит 0,872.

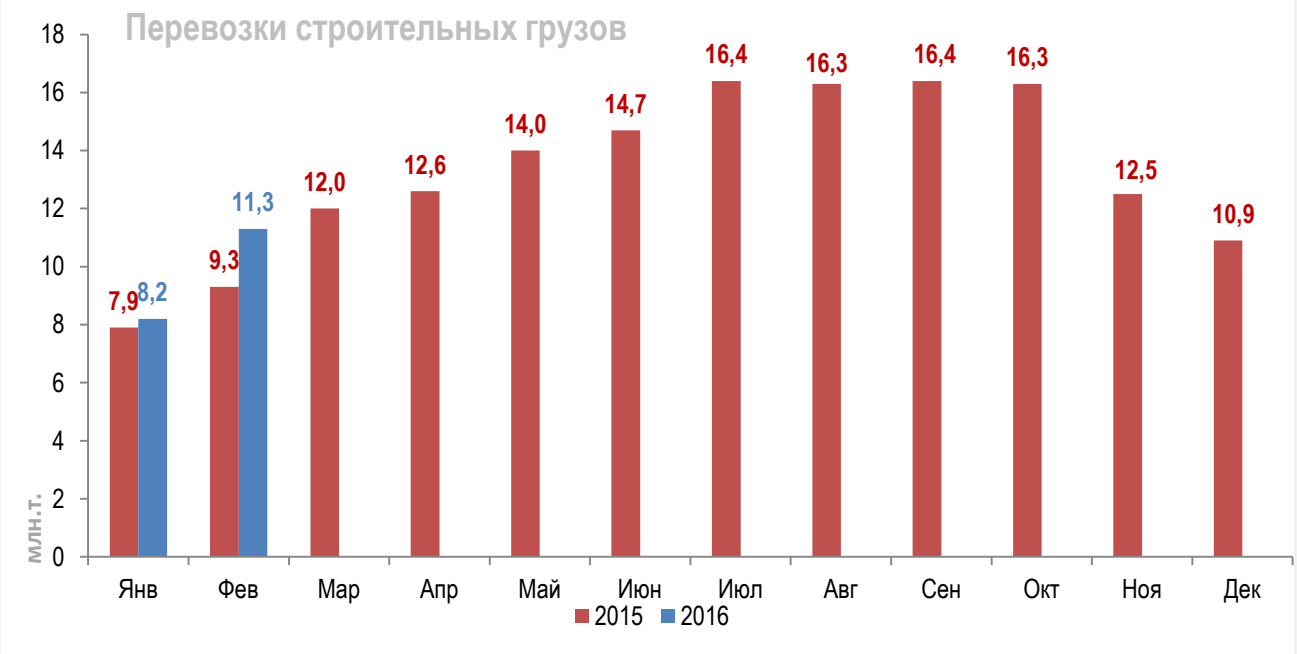
Нефтяные грузы

В феврале 2016 года объем погрузки нефти и нефтепродуктов составил 19,7 млн. т., что меньше аналогичного показателя 2015 года на 4,4%. Снижение перевозок нефтяных грузов связано, прежде всего, с растущей конкуренцией со стороны автомобильного и трубопроводного транспорта. В сентябре 2015 года был открыт нефтепровод-отвод от ВСТО к Хабаровскому НПЗ. Согласно поданной от НПЗ заявке, объем коммерческих поставок в 2015 году до Хабаровского НПЗ составит около 1,6 млн. т. Планируется, что после ввода отвода в эксплуатацию по трубопроводной системе «Восточная Сибирь – Тихий океан» на ХНПЗ ежегодно будет поступать 5 млн. т. нефти, а с 2019 года - до 6 млн. т. в год.



Минерально-строительные грузы

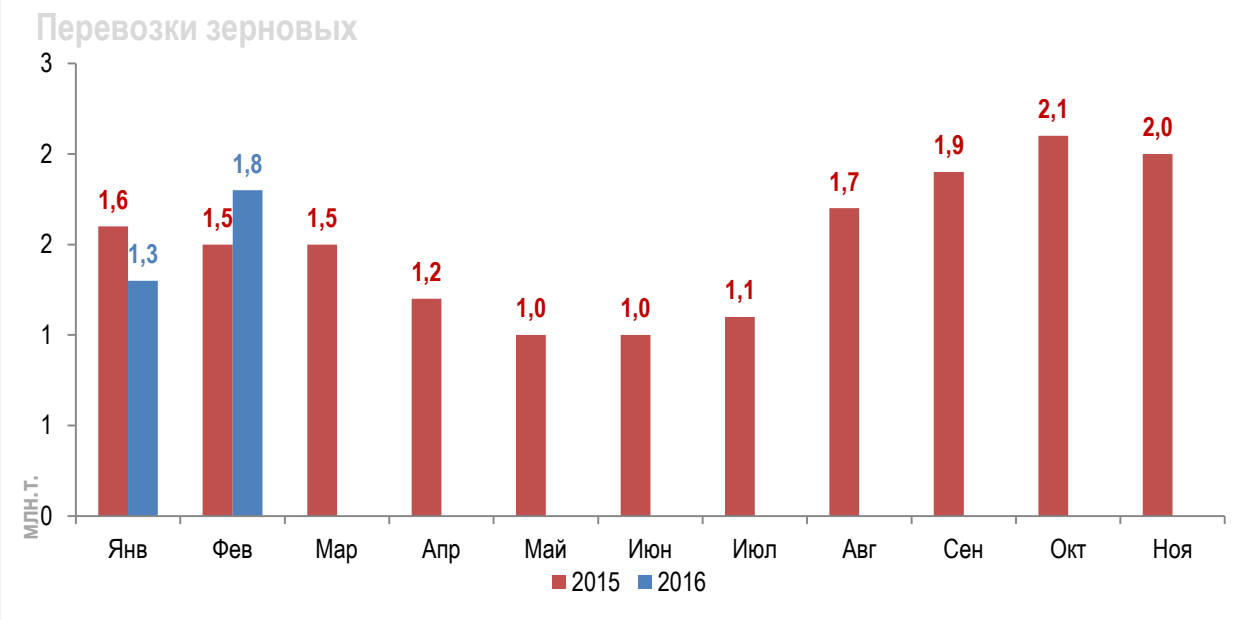
Погрузка минерально-строительных грузов и цемента на сети ОАО «РЖД» в феврале 2016 года составила 11,3 млн. т., что выше аналогичного показателя 2015 года на 21%, однако надо заметить, что такой рост частично обусловлен «эффектом високосного года». Следует отметить замедление темпов снижения погрузки минерально-строительных грузов во второй половине 2015 года по сравнению с предыдущими периодами 2014-2015гг.



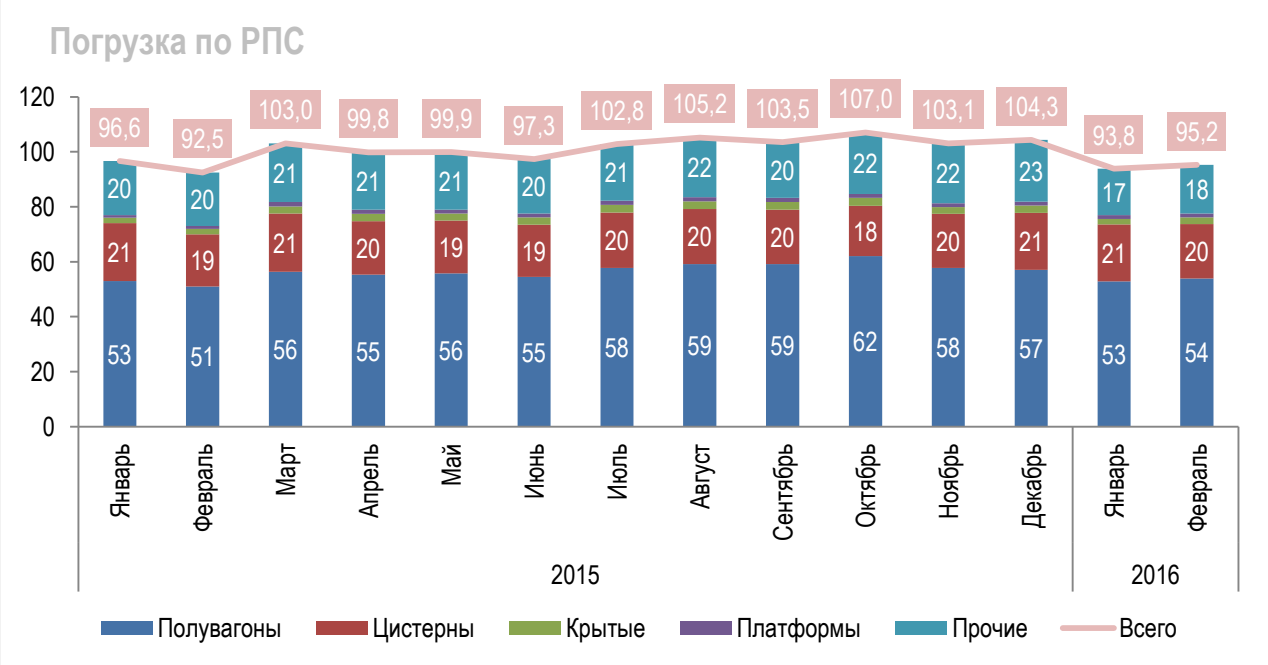
В августе 2015 года Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление «О лицензировании импорта щебня и гравия». С 14 августа 2015 г. по 31 декабря 2015 г. включительно вводится лицензирование импорта в Российскую Федерацию из государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, щебня и гравия, классифицируемых кодом ТН ВЭД ЕАЭС 2517 10 100 0, при помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Постановление подготовлено Минпромторгом, который будет выдавать участникам внешнеторговой деятельности разовые лицензии на импорт в Россию из государств, не являющихся членами ЕАЭС, щебня и гравия в установленном порядке при наличии согласования Минстроя РФ. По мнению экспертов, данное постановление положительно повлияет на российских производителей нерудных строительных материалов и позволит им нарастить производство продукции. В дальнейшем Правительство РФ продлило с 1 января по 30 июня 2016 года лицензирование импорта гравия и щебня. По данным ОАО «РЖД» железнодорожные перевозки щебня из Украины в Россию снизились в 2015 году на 59% в результате введения повышающего коэффициента к тарифу на перевозки украинского щебня по железной дороге.

Зерно

Погрузка зерна в феврале 2016 года составила 1,8 млн. т., что выше аналогичного показателя 2015 года на 20%. В феврале 2016 года из России зарубежным было экспортировано 2,26 млн. т. пшеницы и 0,689 млн. т. кукурузы. Показатель февраля 2015 года, когда было поставлено на экспорт 1,24 млн. т. зерна, превышен в 2,6 раза. Экспорт зерна в текущем сельхозгоду (июль 2015 — февраль 2016 года) составил 25,9 млн. т.

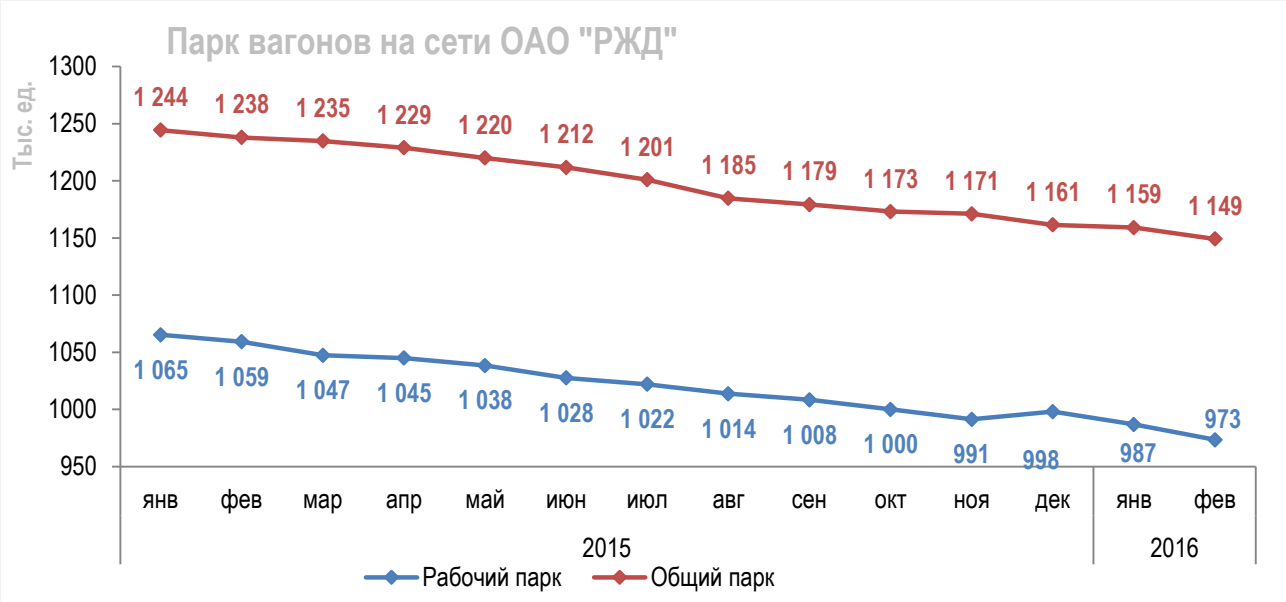


Погрузка на сети ОАО «РЖД» в феврале 2016 года составила: в полувагонах 53,9 млн. т., нефтебензиновых цистерн составила 19,8 млн. т., крытых вагонов составила 2,4 млн. т., платформ составила 1,5 млн. т.



Парк грузового подвижного состава на сети ОАО «РЖД»

По итогам февраля 2016 года общий парк вагонов на сети РЖД составил 1 149,1 тыс. ед. грузовых вагонов. Парк полувагонов составил 508,1 тыс. ед., цистерн – 279,9 тыс. ед. Рабочий парк вагонов уменьшился на 8,1% к февралю 2015 года.



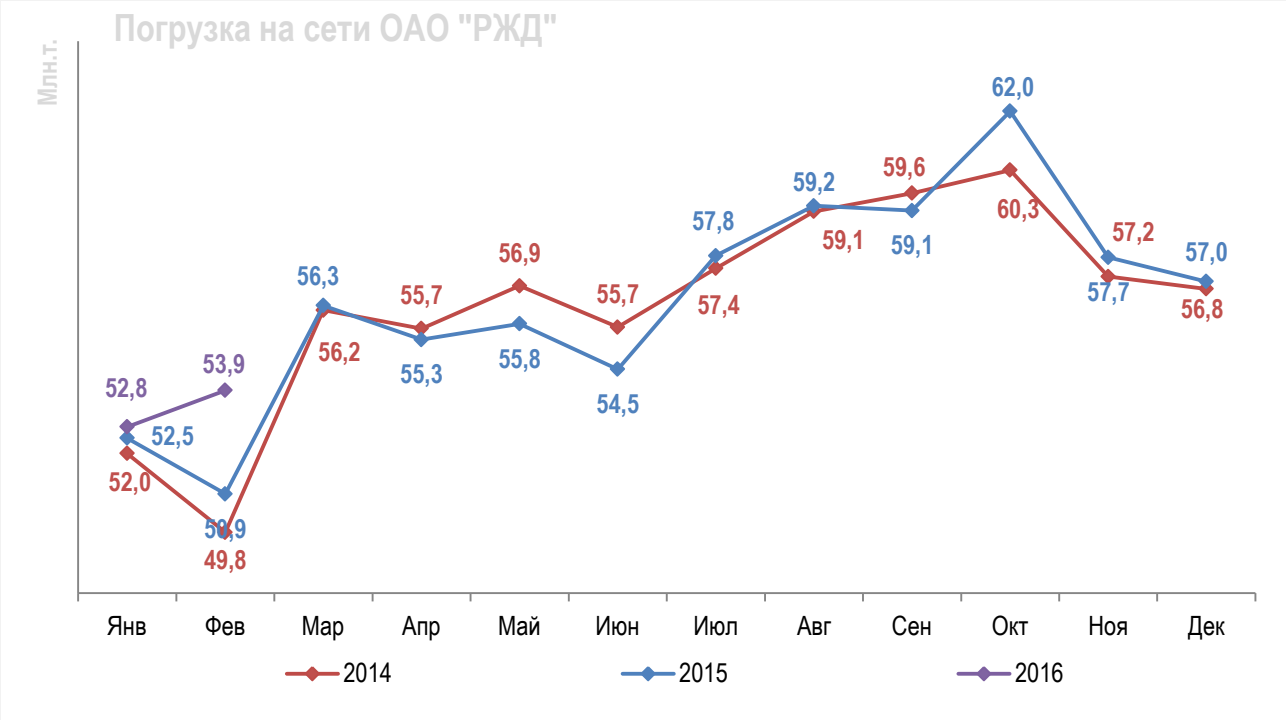
Объем производства грузовых магистральных вагонов в РФ по итогам января-февраля 2016 года составил 4,3 тыс. ед., что на 13,1% превышает показатель аналогичного периода 2015 года. В феврале 2016 года произведено 2,5 тыс. вагонов, рост по году на 21,9%, рост к январю 2016 года, когда было произведено около 1,8 тыс. единиц, на 27,3%.

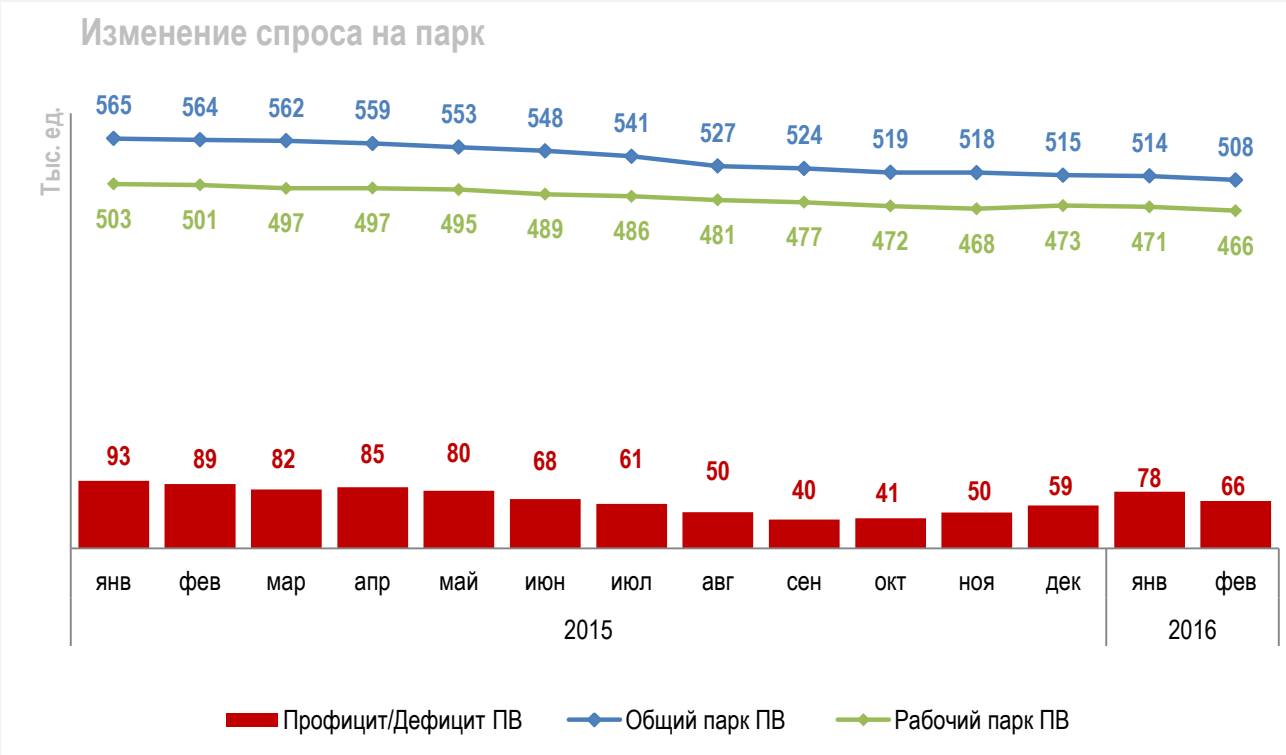
Во исполнение поручения Президента РФ о запрете на продление срока службы грузовых вагонов Министерство транспорта Приказом № 382 от 25.12.2015 г. внесло изменение в Правила технической эксплуатации железных дорог. В них, в частности, указывается: "Не допускается включать в поезда, следующие по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования во всех видах сообщения груженые грузовые вагоны, в отношении которых после 1 января 2016 г. выполнены работы по продлению сроков их службы или модернизации сроков их службы".

Исключение из новых правил составляет ряд видов специализированных вагонов, включая, рефрижераторы, транспортеры, платформы для перевозки гусеничной и колесной техники, цистерны для перевозки химических и некоторых пищевых грузов и др. Также разрешается использование специального подвижного состава, включаемого в хозяйственные поезда и предназначенного для обеспечения путевых работ.

ПОЛУВАГОНЫ

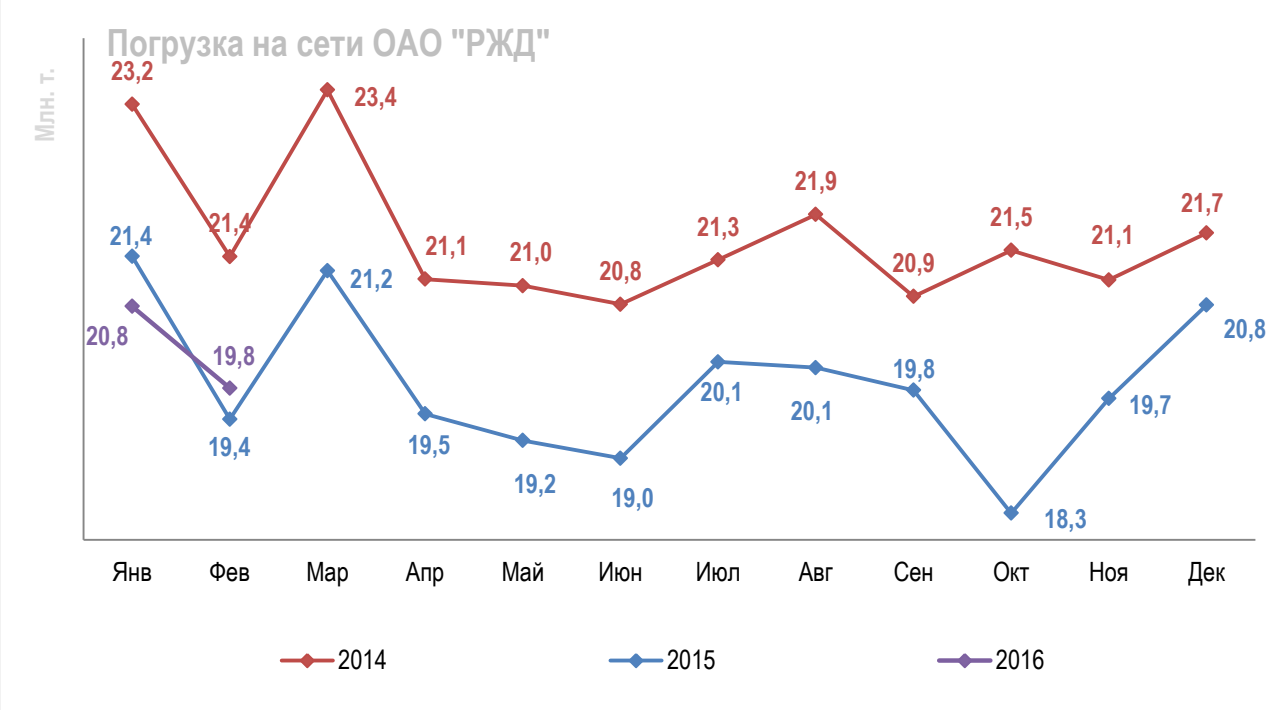
В феврале 2016 года на сети ОАО «РЖД» было погружено 800628 полувагонов.

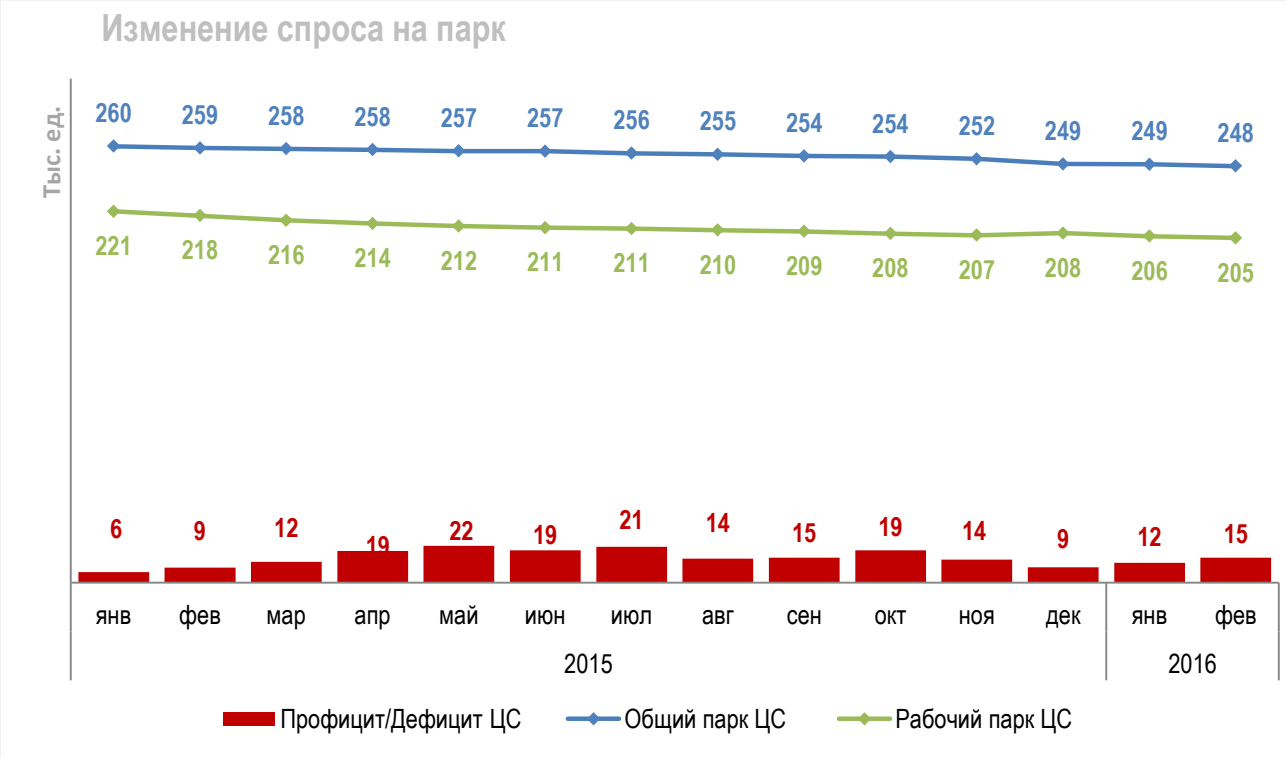




ЦИСТЕРНЫ (искл. газовые)

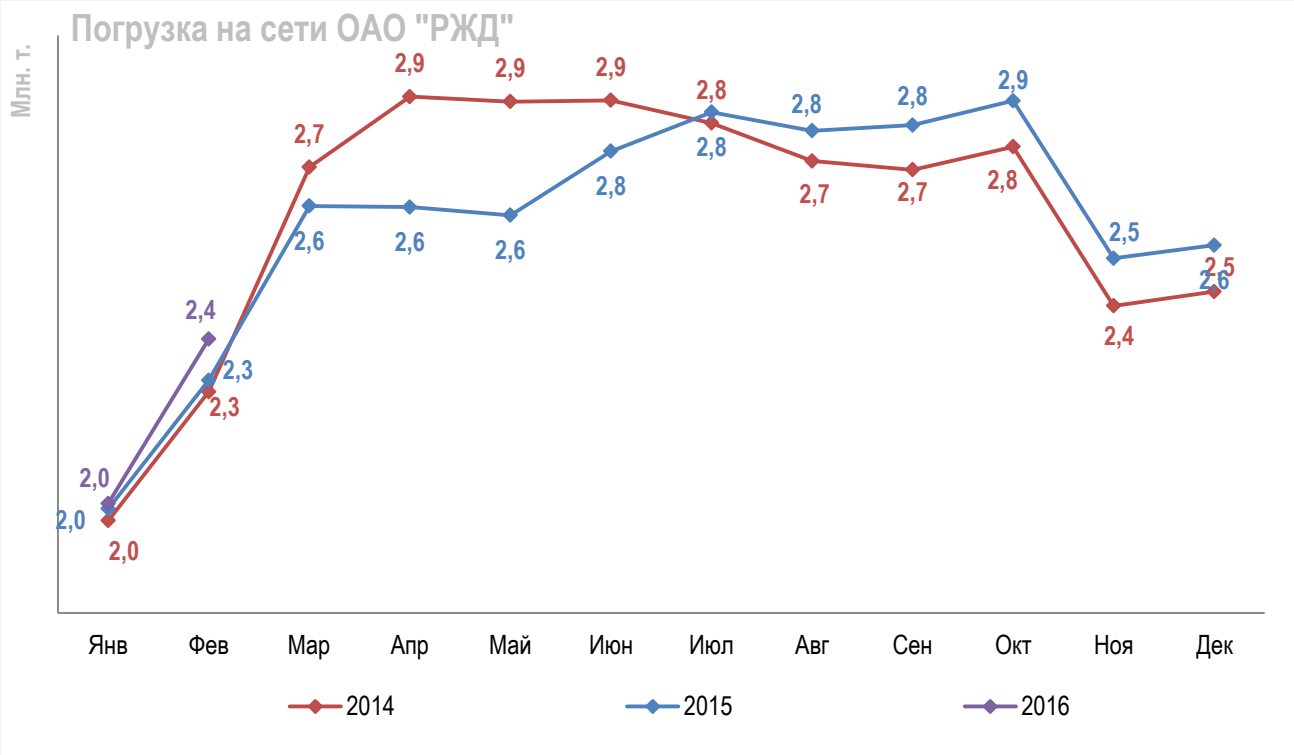
В феврале 2016 года на сети ОАО «РЖД» было погружено 330 921 нефтебензиновых цистерн.

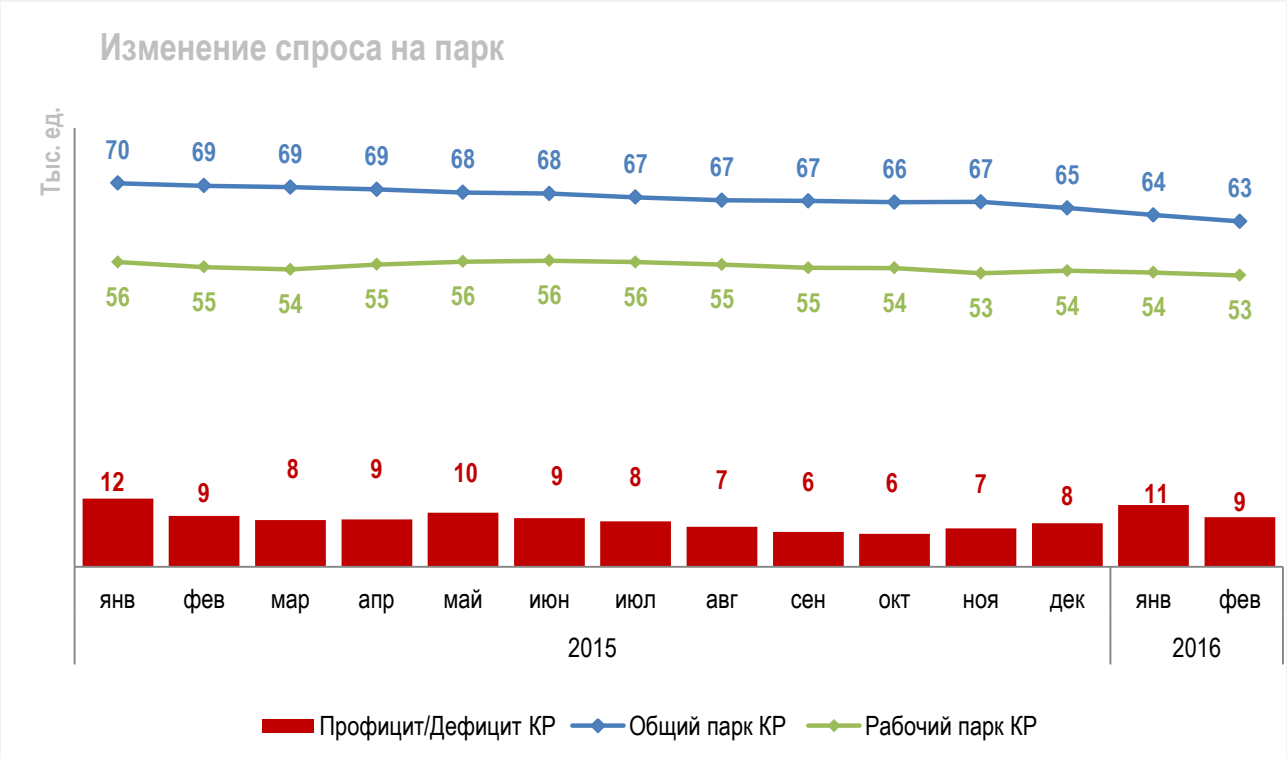


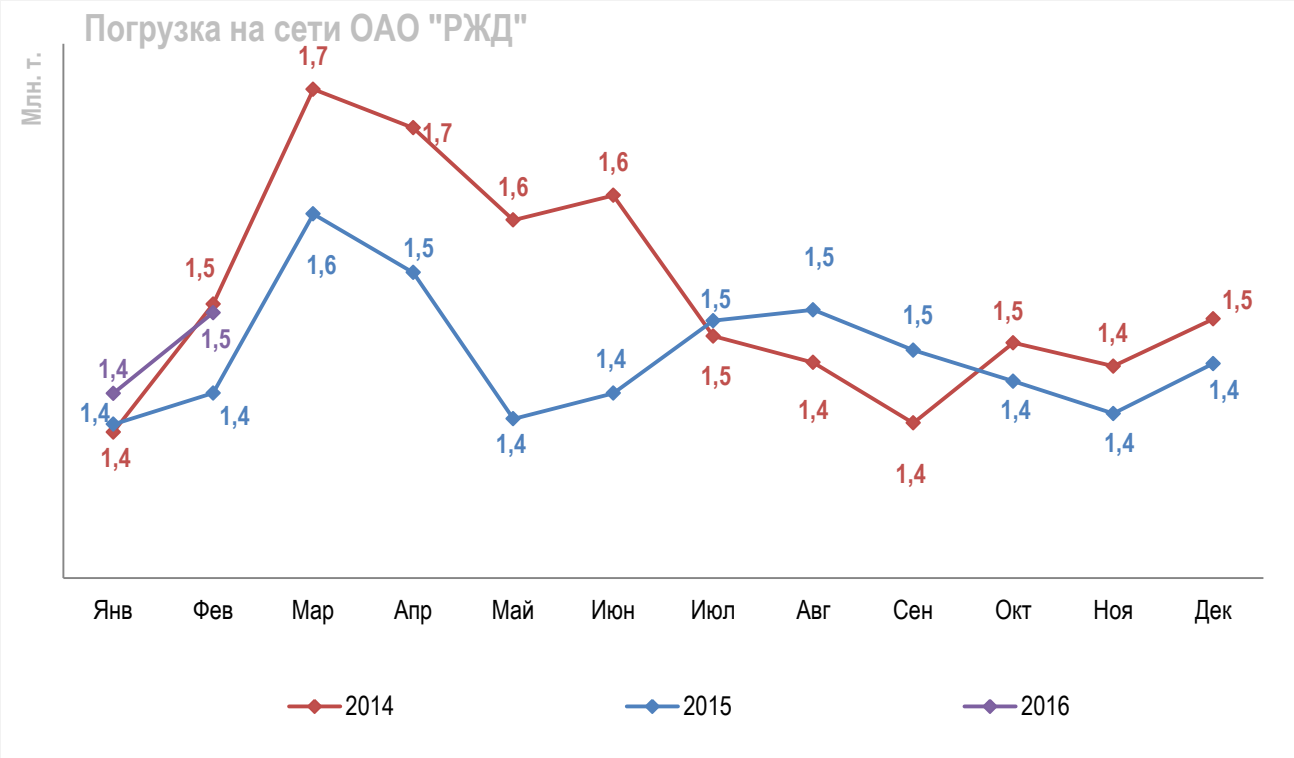
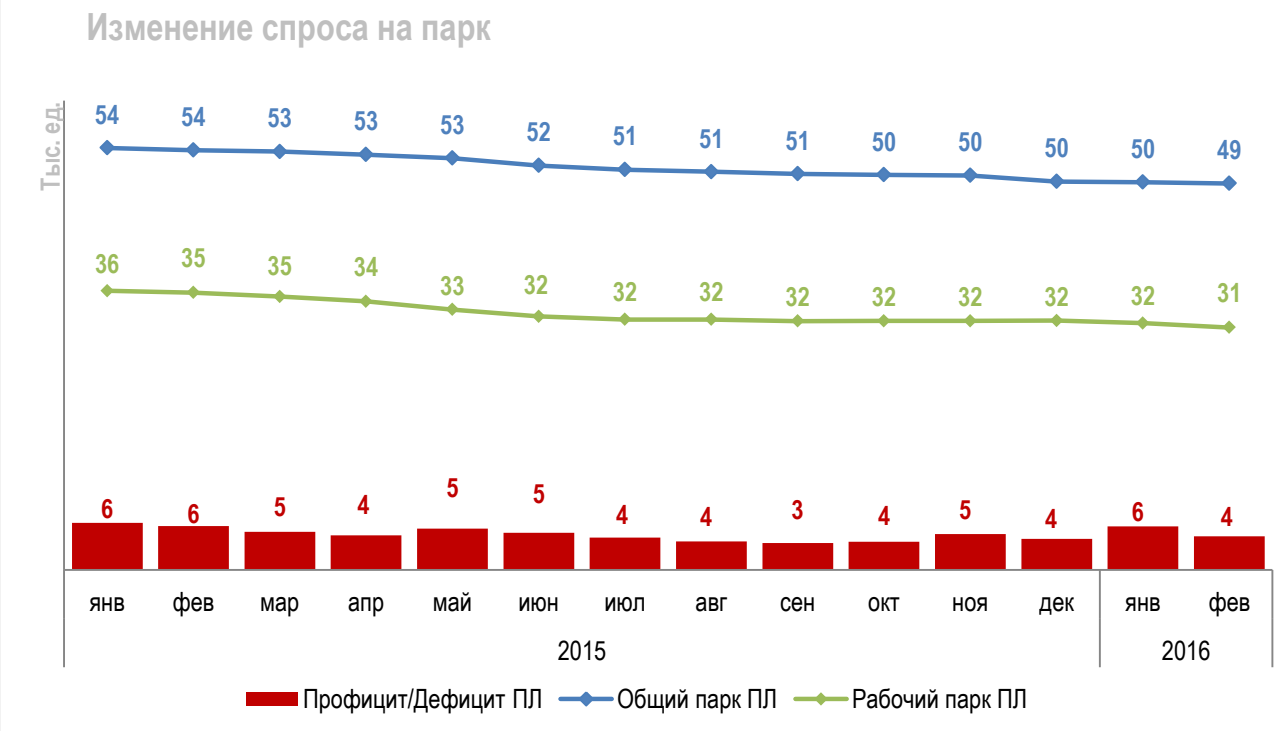


КРЫТЫЕ ВАГОНЫ

В феврале 2016 года на сети ОАО «РЖД» было погружено 40 628 крытых вагонов.





ПЛАТФОРМЫ

В феврале 2016 года на сети ОАО «РЖД» было погружено 32 734 платформ.